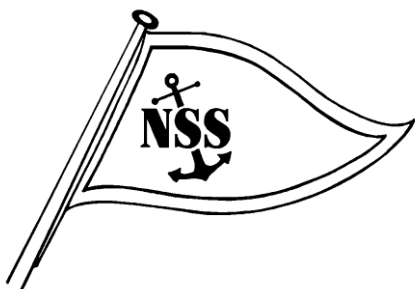


# NØRRESUNDBY SEJLKLUB

Mellem Broerne 4, 9400 Nørresundby  
nsshavn@gmail.com



## Generalforsamlingen d: 17-06-21 KL: 19.00

Deltager: Der var tilmeldt 30 medlemmer.

Et minut stilhed til ære for vores afdøde medlemmer:

1/ Valg af Dirigent

Der blev foreslået Leif Kraus som blev godkendt:

2/ Bestyrelse beretning:

1 minuts stilhed

Til minde om 3 medlemmer der ikke er iblandt os mere:

- Vagn Andersen
- Tage Tranum
- Tom Ludvigsen

Indledning

Det har som med alt andet været det mest mærkelige periode vi har været igennem, og det er ikke nogen let opgave at skal holde bestyrelsens beretning for en periode på over 2 år. Men jeg vil forsøge at lave et sammendrag af hvad der er sket i perioden på godt og ondt.

Jeg vil gerne benytte lejligheden her til at fortælle lidt om det arbejde der foregår i ANF og hvad det betyder for NSS. Jeg ved ikke hvor mange af jer der følger med i referaterne fra ANF og det er nok heller ikke ret omfattende, men jeg er stor tilhænger af den konstruktion som er lavet. Derudover vil jeg fortælle lidt om hvorledes vi har oplevet året i bestyrelsen og om livet i klubben.

ANF – Aalborg Nørresundby fælles havne

Det er ANF der gennem pladslejen får langt størstedelen af alle aktive medlemmers kontingent og som står for alt driften af selve havnen. Hvert år går knap en kvart million fra NSS til ANF, men det er penge vi får rigtigt meget for.

Nu er det ikke fordi vi får mere ud af det end de andre i ANF, men det gør tingene meget lettere at få igennem at vi selv skal tage beslutningerne i gruppen. Rigtig mange kommunale havne går pengene ind i den kommunale forvaltning, og hvis der skal bruges penge, skal de bevilliges over det kommunale budget.

Det gør det vanskeligt at få ting igennem, da pengene der bliver betalt ind er blevet indtægtsført i kommunen, og så er alt hvad der skal bruges ekstra omkostninger. Hos ANF ligger pengene hos os selv, og vi bestemmer i fællesskab hvad de skal bruges til.

Tanken i ANF er at man i fællesskab skal bruge pengene således at alle havnene efterhånden kommer op på et fælles højt niveau. Det var også lettest da specielt den største havn – Marinaen, var relativ ny, hvilket gav plads til at der kunne foretages forbedringer i blandt andet NSS. Men efterhånden er Marinaen også ved at kræve løbende vedligeholdelse. Vi må derfor nok indstille os på at beløbet der skal lægges til ANF ikke vedvarende kan fastholdes på det nuværende niveau

Normalt er de kommunale havnene i Aalborg en nul-løsning for kommunen, men vi er i gang med et projekt her i NSS der ligger ud over hvad der normalt kan håndteres i ANF, og derfor arbejder vi med at projektet igennem hos Aalborg Kommune, da det er et projekt til 4,5 mil kr. Det er samtidig udtryk for at NSS er en meget gammel havn, hvor vi til trods for en løbende vedligeholdelse har en havn der trænger til en gennemgribende modernisering. Hvis vi skal blive ved med at vedligeholde og lappe på det eksisterende bliver det alt for dyrt, og standarden bliver ringere og ringere. Samtidig er NSS blevet et væsentligt aktiv for byen som det væsentligste rekreative område i centrum af byen med de mange nye indbyggere. Jeg vil senere under havnen vise lidt mere om hvad der bliver arbejdet på i forbindelse med den nye havn,

For at give et indtryk af hvad NSS får ud af ANF, så fik vi for et par år side en ny vestmole, hvilket kostede omkring 1,7 mil. Kr,

Derudover har vi nu fået el-standere, således at alle vil komme til at afregne el efter forbrug. Her er det også ANF der står for hele investeringen af standere på havnene, medens vi har investeret i det der skal bruges til klubhuset. Det har været en lang og meget sej kamp omkring at få dette til at fungere. Sagen er at vi som en lille klub ikke kan investere i det man kalder en "cashloader" hvor man kan købe billetter og strøm.

Det er en investering på 150.000, og som vi aldrig får tilbage. BEAS lancerede en WEB-løsning, og vi var klar over at vi som de første ville komme til at opleve problemer, men at det ville blive så omfattende, havde vi ikke regnet med.

Vi har igennem den seneste tid haft ugentlige opfølgingsmøder på Teams med BEAS og KL, og jeg har forventninger om at det hele kommer til at spille i den nærmeste fremtid.

Derudover arbejdes der med at lave et mere samlet samarbejde i klubberne i ANF.

Blandt andet har vi sonderet terrænet omkring muligheden for at lave et samarbejde om en fælles bogholder, således at vi får en fast bogholder tilknyttet og eventuelt også en havneansvarlig der er kontaktperson omkring den daglige drift.

Det er selvfølgelig noget der vil komme til at koste lidt for klubbens medlemmer, men dels vil det øge vores service, samtidig med at det vil fjerne lidt af presset på specielt kassereren der som frivilligt arbejde har en meget omfattende opgave.

ANF er en meget spændende organisation, og hvis der er nogen der vil vide mere, så er man altid velkommen til at komme og få en snak om ANF eller man kan følge dem og se referater fra møder på deres hjemmeside [anf-adm.dk](http://anf-adm.dk)

NSS – Nørresundby Sejlklub.

Og så til vores egen lille andedam, hvor coronaen har haft den største indflydelse på vores hverdag. Det er blevet mere inn at have båd, og vi har sammen med de andre klubber i Aalborg oplevet en kraftig forøget søgning til havnen. Havnen er fuldt belagt og vi har indført det vi kalder lånepladser. Det er nye medlemmer der bliver optaget og i princippet har en plads, der enten er en der ikke kommer i vandet, eller som må flytte sig rundt efter hvor der er ledigt. Disse vil få førsteret til at overtage pladser der bliver ledige. Derudover har vi i øjeblikket en venteliste på ca. 11. Det kunne godt være flere, men mange melder fra når de hører hvad udsigten til at få en plads er.

Arrangementer

I perioden er der blevet holdt både standerhejsning og afriggerfest, men det er nok de færreste der overhovedet kan huske at der har været sådanne festligheder.

Der er faktisk også i den seneste periode der har været Tall-Ship-Race, hvilket var en stor fest her i klubben. Selv om vi havde meget ringe vejr, så var der hele vejen igennem en fantastisk stemning i klubben, med fadølsanlæg og masser af aktiviteter igennem hele forløbet.

Det seneste års arrangementer er meget let at fortælle om, for der har ikke været noget som helst. Som støttet af Aalborg Kommunes er vi helt underlagt de retningslinjer der udstedes af fritidsforvaltningen, og de har gjort det umuligt at gennemføre fester og større aktiviteter.

Der er dog lys forenden af tunnelen, og med vaccinationer og hvad der eller sker, så ser det ud til at vi snart kan få lov at løse mere op. Når der gives grønt lys vil vi forsøge at få stablet en fest på benene, hvilket dog primært vil blive en opgave for den kommende bestyrelse af få stablet på benene.

Selv om der ikke har været mange aktiviteter får aktivitetsudvalget, har de i det første år haft deres normale opgaver, og de står her også i aften og sørger for at vi får en mad når generalforsamlingen er ovre, derfor vil vi fra bestyrelsen gerne takke aktivitetsudvalget for deres arbejde, det er bestemt nogle af de folk der gør en forskel for os i klubben.

Nu behøves det jo ikke altid at være bestyrelsen der skal ”opfinde” arrangementer, og jeg vil her gerne appellere til at man kommer frem hvis man har forslag til arrangementer for klubben og dens medlemmer.

Klubhuset

Sidste gang der var generalforsamling i havde vi lige fået malet, og fortalte om at vi forventede lige efter generalforsamling forventede at gå i gang med en energirenovering af hele facaden. Det kom til at gå noget længere, men vi har så brugt den tid hvor klubhuset lå stille pga, Corona til at få udskiftet hele facaden og indgangspartiet med ny dør.

Toiletterne er blevet frisket op med maling, men er nok det næste der står for skud til en mere gennemgribende modernisering

Det er også lykket at få udskiftet vores alarmsystem, og det er blandt andet her vi har nogle udfordringer med at få tingene til at spille sammen med det nye BEAS system. Der kører en testløsning lige nu, og det forventes at dette vil blive implementeret i løbet af de kommende uger. Det betyder at alle skal have en ny adgangskode, men at det så bliver den samme til et og adgang til klubhuset. Gæstesejlere vil få adgang til klubhuset når de har betalt for deres plads, og først herefter få mulighed for at købe el. Adgangen og EL bliver lukket på afrejsedagen kl. 14.

Samlet synes vi at vi i dag har et klubhus fremtræder flot og i god stand.

Havnen

Havnen har jeg talt lidt om under ANF.

Det oprindelige projekt som vi havde et sparingsmøde omkring for nok 3 år siden indeholdt en ny åbning ved dubdalperne i den vestlige ende af havnen og en flydebro i midten der gav adgang til ydermolen. Her var det kun den "gamle" del der var planen at renovere og budgettet for dette var ca. 4 mil kr. Imidlertid er den "nye" del, der efterhånden også er 40 år gammel trængende til en renowing, og skal forventes at kræve renowing indenfor en 10 år periode.

Det nye projekt omfatter en fjernelse af hele sydmolen og erstatning med en 4 meter bred bølgebryder flydebro. Peter Simonsen (administrator i ANF) har været i Sverige og se på denne løsning, og den blive brugt på steder der er langt mere udsat end de vi oplever i NSS. Vi har den fordel at når der er bølger kommer de fra vest hvor vi har en spunset mode, og hvis det blæser kraftigt fra syd, er det begrænset hvor meget der kan bygges op af bølger på tværs af fjorden.

Løsningen er den samme der vil give let adgang til hele sydmolen, med 2 udsejlinger men den giver samtidig plads til at vi kan manøvrere med langt større både en der er plads til i dag. Samtidig vil vi kunne bruge ydermolen aktivt til gæstesejlere på ydersiden. Da løsningen ligger så tæt på det der blev arbejdet med på vores fællesmøde har vi valgt at gå videre med dette projekt direkte.

Endelig har vi nu fået en ny mastekran. Punktet omkring mastekran der fejlede det ene og så det andet har været et fast punkt på dagsorden til bestyrelsesmøder i alt den tid jeg har været med. Det var en speciel proces, men jeg vil gerne fremhæve et synes vi fra bestyrelsen supert forløb ud fra de forhold som Corone har givet. Et godt arbejde fra en arbejdsgruppe indsamlede informationer og gjorde materiale klar til en beslutning. Vi var i bestyrelsen enige om at dette var for meget til at vi ville tage beslutningen alene og da generalforsamlingen ikke kunne afholdes valgte vi at lave en afstemning. En flot stemmeprocent og et klart resultat betyder at vi nu har masten stående, og det jeg har hørt at den har fungeret noget nær perfekt.

Bestyrelsen

Det har været en MEGET speciel periode for bestyrelsen – og faktisk har vi ikke været en bestyrelse det sidste år, men et "forretningsministerium" da vi ikke har været lovligt valgt. Vi har derfor primært bestræbt os på at drifte klubben så godt som muligt, og blandt andet derfor ville vi ikke selv tage stilling til den nye mastekran.

Vore kasserer Steen har flyttet sin båd og er meldt ud af klubben, hvorfor vi i samråd med suppleanterne har tilknyttet Karsten som en kasserer funktion uden at være med i bestyrelsen. Karsten har deltaget i bestyrelsesmøder på lige fod med den øvrige bestyrelse, i princippet uden at have stemmeret, hvilket dog ikke har betydning for vores arbejde.

Den øvrige bestyrelse vil gerne takke Karsten for at træde til, og vi vil gerne opfordre generalforsamlingen til at Karsten bliver valgt ind i bestyrelsen når der er valg om lidt.

Et opråb

Jeg vil gerne som det sidste her omkring bestyrelsen komme med et opråb. Der har været en del debat i vores samfund omkring den tone vi bruger på sociale medier og debatten i øvrigt. Vi har oplevet at den også er i hverdagen og i vores klub.

Vi er ikke fintfølede og er helt indstillet på at vi skal kunne holde til noget, men jeg vil gerne appellere til at kommunikation foregår i en ordentlig tone.

Jeg har i den sidste oplevet at blive taget kvælertag på, blive råbt Idiot ind i hovedet, vedvarende at blive råbt efter da jeg vendte ryggen til og gik, blevet kaldt nepotist, tøsedreng og meget andet, og jeg ved at dette også er tilfældet for flere af mine bestyrelseskolleger. Vi har også haft sager imellem medlemmer hvor tonen ikke har været i orden.

Jeg vil gerne appellere til at vi alle taler sammen i en ordentlig tone. Fra bestyrelsen er vi lydhør for alle argumenter, men vi vil gerne have dem præsenteret på en sober måde. Der er mange hensyn at tage, og derfor er der ting der skal bearbejdes selv om de i nogens øjne er helt klare.

Lidt om 2019

Vi plejer at slutte af med at prøve at se lidt fremad, men det er som alt andet i denne tid vanskeligt!

Er vi igennem epidemien eller kommer der en mutation der starter det hele forfra, holder vaccinationerne og meget mere.

Hvis det er lyset for enden af tunnellen vi kan se, så kan vi se frem til et par fester. Vi har planlagt efter at der skal holdes en sommerfest, som den nuværende bestyrelse har planlagt efter skal komme i sensommeren når vi efterhånden er ved at være tilbage. Her vil vi bestræbe os på at holde det så billigt som muligt, og så appellere til at vi får nogle af vores mange nye medlemmer med.

Og så håber jeg at vi kan holde aftenfest som vanligt.

Vi håber også at vi alle vil stå sammen om at lave en endnu bedre klub år for NSS i 2021, og at vi også får vejret til at komme ud at sejle – og at vi sammen får det bedste ud af de muligheder vi nu en gang har, og tager oplevelserne og mulighederne i nuet.

210617 – Bestyrelse

3/ Fremlæggelse af Regnskab: Som var godkendt af Bestyrelsen og Revisorer.

4/ Fremlæggelse af Budget: Som var godkendt af Bestyrelsen.

5/ Fastsættelse af indskud:

Indskuddet har igennem en del år været 300kr.

Forslag fra bestyrelsen er at indskuddet bliver hævet til 900 kr det blev godkendt.

Indkomne Forslag:

A: Mere åbenhed og Nye Slanger.

B: Optagelse af medlemmer & 4

C: Bådinspektør.

A: Der var et ønske fra Henrik Kildegaard om mere åbenhed i klubben BLA:

1

Enkelte skabe i køkkenet skal være låst op Der står ekstra service og div. til når vi afholder nogle arrangementer i klubhuset, men der er rigelig service til brug i dagligdagen

Det blev forkastet.

Derudover var der et ønske om en fryser til brug for medlemmer, der kommer et køleskab med fryser, hvor det andet køleskab står.

Der er også enkelte rum der er aflåst hvor vi har lager, de forbliver låst.

2/

Forslag om vi straks skulle indkøbe nye slanger.

Der var indkøbt nye slanger og monteret til ren-dag som er eu godkendt og 10 års garanti på så det skulle være blandt de bedste.

Under debatten kom vi ind på om ”forurening” af vores vand kan ligge i de installationsrør der går ud på broerne. Bestyrelsen vil undersøge en mulighed for at få disse rensset fremover.

B: Optagelse af nye medlemmer. Forslag fra Bestyrelsen

Mulighed for optagelse som medlem med en trailerbåd

Der skal betales fuldt medlemskab og 500kr til slæbestedet, samtidig skulle de kunne sætte bil

Og

trailer på vinterpladsen når de var ude at sejle.

Det blev forkastet.

C: Bådinspektør:

Der er lavet et forslag fra bestyrelsen om en bådinspektør mere, dvs. der skal være en bådinspektør på vinterpladsen og en på havnen, da det er lidt svært at være både på vinterpladsen og i havnen på en gang.

Dette forslag blev vedtaget:

6/ Brug af parkeringspladsen ved klubhuset.

Præcisering.

Forholdene omkring klubbens parkeringsplads er ikke reguleret af klubbens love, og derfor at det ikke er tale om en indstilling der skal godkendes. Fra bestyrelsen side vil vi gerne have medlemmernes holdning til vores tiltag, derfor denne præcisering der tage med på generalforsamlingen.

Baggrund Området omkring Nørresundby havn er ændret markant igennem de seneste år, og der er kommet mange nye beboere omkring havnen. Samtidig er parkeringsmulighederne i området blevet begrænset, og der er blevet sat pris på parkering. Vi får mange henvendelser omkring folk der ønsker at blive medlem af klubben med det ene formål, at erhverve sig retten til at parkere på vores parkeringsplads. Bestyrelsen finder det derfor nødvendigt at foretage en præcisering af reglerne for parkering på klubbens parkeringspladsen.

Parkering på pladsen ved klubhuset Hvert medlem kan lade op til 2 biler registrere til parkering på parkeringspladsen ved klubhuset.

Parkeringspladsen må benyttes af alle medlemmer når de har ærinde på havnen. Derudover må der må udstedes gæsteparkering til gæster i forbindelse med ærinde på havnen.

Parkeringspladsen må ikke benyttes af medlemmer til parkering med andet formål end ærinde på havnen. Det vil sige til langtidsparkering hvor man ikke har ærinde i klubben eller i båd.

Pladsen ved klubhuset må ikke benyttes til opstilling af bådtrailere, parkering på vinterpladsen Må benyttes af klubbens medlemmer til parkering af biler såfremt der ikke er plads på parkeringspladsen ved klubhuset.

7/ Valg.

Formanden er på valg, der blev genvalg.

Alle 4 bestyrelsesmedlemmer er på valg  
Henrik Kildegaard stillede op derfor skriftlig valg af 4 medlemmer

På valg

Dan

Normann

Ingolf

Kassere da vi ikke har nogen

Ingolf

Samt Henrik Kildegaard

Efter skriftligt valg blev følgende valgt.

Normann tager valgperioden ud dvs. til Marts 2022

Ingolf tager valgperioden ud dvs. til Marts 2022

Dan Blev valgt til marts 2023

Karsten Blev valgt til marts 2023

8/ Bestyrelse suppleanter

Klaus Rimpler blev genvalgt.

Jens Erik Skov Blev valgt.

Valg af Revisorer.

Palle Aaskov Blev genvalgt

Poul Erik Christiansen Blev valgt

9/ Bådinspektør:

Henrik (Øjvin) Blev genvalgt frem til mars 2022 Vinterplads.

Torben Kirk Blev valgt som bådinspektør Havn til marts 2023

Bådinspektør suppleant frem til marts 2022 blev Carl Peter Østergård.

EVT:

1/ Steen bragte op om vores nye elstander, det er noget bøvlet når man skal lukke for strøm dvs. at man skal ned på knæ og problem med at holde lågen.

Samtidig er han ikke tilfreds med at strømmen ikke automatisk afbryder når stikket bliver rykket ud.

Svar

!/ Der er ikke rigtig mulighed for at hæve den, det er heller ikke så tit man afbryder, så det går nok.

2/ Formanden sagde at der inden for ca. 14 dage (ifølge oplysninger fra BEAS) kommer en svits i, så strømmen bliver afbrudt når stikket bliver taget ud.

Ventilator på Toilettet fungerer ikke, Normann får det ordnet hurtigst mulig, det skal fungere.

Dirigent	Sekretær
Leif	Ingolf



